

## Læringsark: Klemskade ved hjulskift på tippbil

RUH-nummer: 20525



### Hva skjedde?

Sjåfør 1 skulle skifte hjul grunnet punktert dekk på styreaksling nr.2 på høyre side på tippbil. En kollega, sjåfør 2, kom til for å hjelpe. Sjåfør 1 oppdager at luftslangen ikke er korrekt koblet til jekken slik at det ikke blir nok lufttrykk på den. Sjåfør 2 oppfatter ikke dette og går til førersiden av bilen, lener seg inn og trykker med hånden på gasspedalen for å gi mer lufttrykk.

Denne handlingen gjør at bilen settes i bevegelse fremover og da sjåføren i mellomtiden hadde krøpet inn under bilen for å justere jekkens posisjon, kommer han i klem mellom dekkene på fremre drivaksel og bakken. Sjåføren har på seg en regnjakke og han blir dermed skjøvet fremover på det glatte underlaget.

DL fra Hæhre fikk dratt mannen vekk fra under bilen, ambulanse blir tilkalt og han blir sendt til sykehus med bruddskader og kollaps på en lunge.

### Hvorfor skjedde det?

Manglende sikring av bilen ved parkering før dekkskifte; lastebil ble hensatt i «drive» med håndbrems på.

Ingen alarm går når sjåfør forlater bilen.

Kollega dytter på gasspedalen uten å gå opp i bilen for å sjekke at om bilen stod i nøytral og at P-brems er aktivert.

Når lastebilen blir gitt gass, settes den i bevegelse.

Dekkskiftet synes å bli utført på en lite hensiktsmessig måte ved at sjåfør krøp inn under bilen – uten å kommunisere dette til noen andre.

### Hvordan skal vi unngå at det skjer igjen?

Alltid påse at lastebil står i nøytral gir-posisjon og med parkeringsbrems på før man går ut av bilen.

Det ble i høst avgjort at sjåførene selv skulle bytte hjul ved punktering siden det ville ta for lang tid å få servicefolk fra Harstad. Etter denne hendelsen har UE inngått avtale med anleggets verkstedtjenester og de har besluttet at sjåførere ikke selv skal måtte bytte dekk på kjøretøyene, men i størst mulig grad benytte disse tjenestene – så langt det lar seg gjøre.

HMS-personell deltar av og til på UEs egne skiftbytemøter og følger opp etablering og gjennomføring av avtalte tiltak.