



# Bremsene sviktet på gipstralle

11.12.2024



BACKE

## Hva skjedde?

Ved inntransport av gips ned en bratt rampe sluttet elektrisk gipstralle å bremse. Den fikk god fart og deiset inn i veggen på motsatt side. Ingen personskade, men potensielt alvorlig klemskade.

## Hvorfor skjedde det?

- Ettersom det er et rehabiliteringsprosjekt er utførende prisgitt de åpninger som er i bygget, og dette gir nivåforskjeller som krever plassbygde løsninger for inntransport av materialer.
- Maks oppgitt vektbelastning fra produsent på gipstrallen ble for tungt på skrånet underlag (helling = 21 grader).
- Ingen personskade da erfaren tømmer hadde gjort vurderinger på sin egen plassering ved manøvrering av gipstrallen og avsperrret området rundt rampen.

## Hva kan vi lære?

1. I planlegging og prosjekteringsfase må det i større grad vurderes særlige prosjektspesifikke og/eller arkitektoniske forhold som kan gi uheldig ergonomiske belastninger, for eksempel manglende alternativer for inntransport.
2. Prosjektspesifikk risiko som prosjekterende ikke har klart å fjerne må beskrives med tiltak i risikovurdering og/eller prosjektspesifikk instruks.
3. Produsenten oppfordres til å oppgi maks hellingsgrad dette produktet kan brukes i når det har makslast, og tydelig merkes med dette.

LÆRING ETTER HENDELSER/ULYKKER/AVVIK/POSITIVE ERFARINGER ETC.

